

tätigkeit. Das Übel muß mit der Wurzel herausgerissen werden. Die Ursache der Not muß verschwinden."

Natürlich sprachen wir auch über meine Reisen in Asien und die Aussicht, mit Hilfe des Automobils die Forschungsarbeit in unbekanntem Ländern zu erleichtern. Ich betete im Stillen, Ford möchte mir einen Vorschlag machen. Warum reichte er mir nicht einen Scheck über 300 000 Dollar und sagte: das ist für eine neue Expedition in Asien! Aber er kam gar nicht auf diese Idee, und meine Gedanken schlugen eine andere Richtung ein: für den Preis all deiner Millionen kannst du nicht die Ehre kaufen, das Labyrinth von Bergketten des Transhimalaja, die alten Städte, die stillen Wüsten, die türkisblauen Seen erobert zu haben. Wenn all deine Autos altes Eisen sind, und niemand sich dessen erinnert, wo deine Fabriken gestanden haben, werden die Bergriesen des Transhimalaja immer noch dastehen als Denkmal der Pioniere der Forschung und ihres Vordringens.

Doch die Zeit verstrich, und ich machte Miene, mich zu verabschieden.

„Dont be in a hurry," sagte er, „time is all we have here." So blieb ich noch.

Aber endlich mußte unsere Unterhaltung ein Ende nehmen. Wir erhoben uns, er klopfte mir auf die Schulter und dankte mir herzlich dafür, daß ich ihn besucht hatte. Er bat mich, wiederkommen und mir die Fabriken anzusehen (das tat ich später auch), und schließlich schüttelten wir uns die Hände wie alte Freunde und nahmen Abschied.

Ford hat auf mich einen tiefen und unvergeßlichen Eindruck gemacht. Er ist auf jeden Fall einer der größten Männer, die Amerika in unseren Tagen der Welt geschenkt hat.



Ein Blick in



einen der Fordschen Fabrikräume.