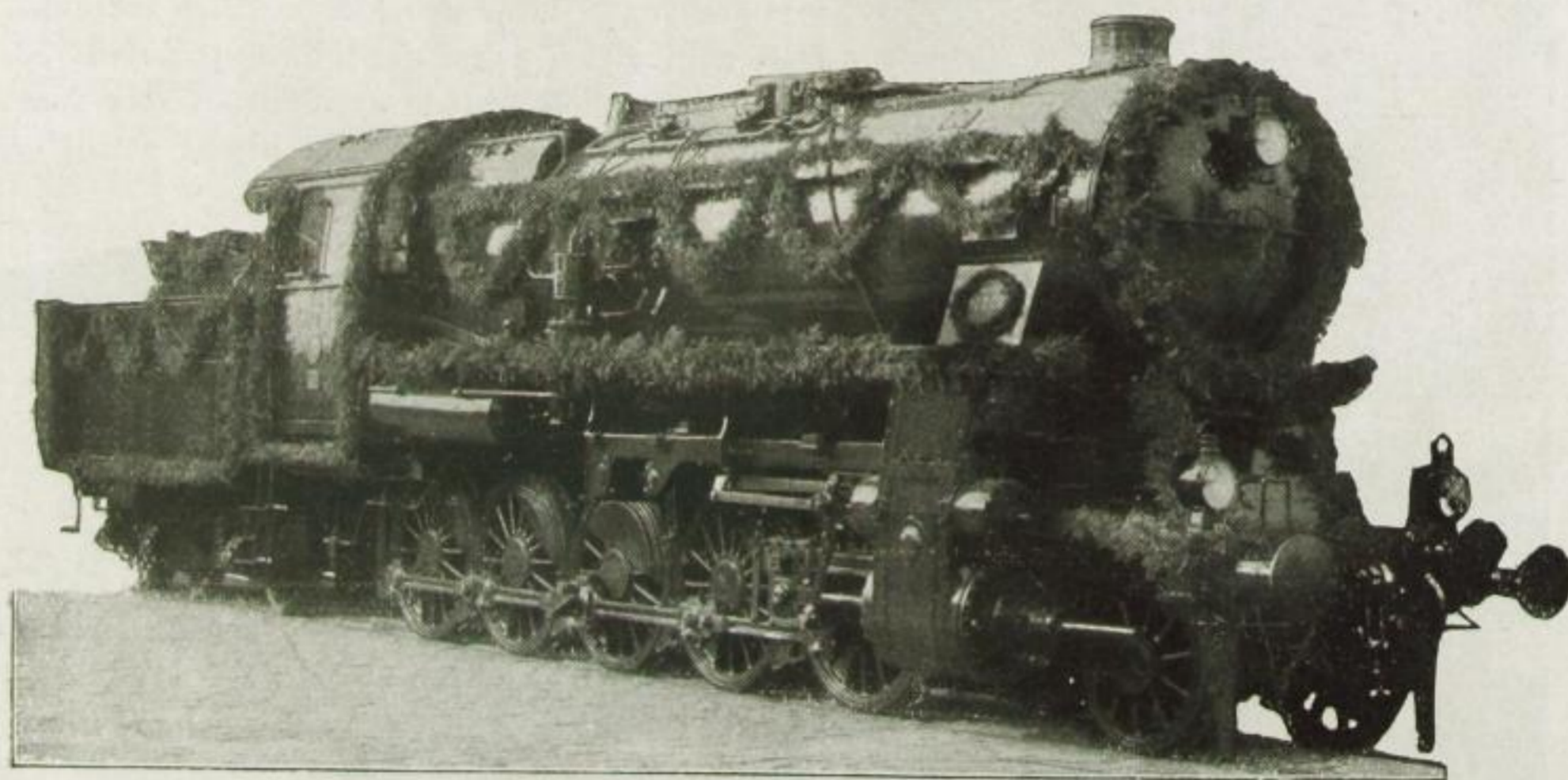


Die erste Lokomotive, die A. Borsig für die damalige Berlin-Anhaltiner Eisenbahn gebaut hat

9 Stunden 48 Minuten, und das Jahr 1913 brachte eine Verkürzung bis auf 8 Stunden 41 Minuten. Der schnellste deutsche Zug vor dem Kriege lief auf der Strecke Berlin—Hamburg und bewältigte die 287 Kilometer in 3 Stunden 14 Minuten, entwickelte also

eine Reisegeschwindigkeit von 89 Kilometern in der Stunde; diese Geschwindigkeit wurde in Europa nur von dem Schnellzug Paris—Calais übertroffen, der 298 Kilometer in drei Stunden 15 Minuten durchfuhr und eine Reisegeschwindigkeit von 91,7 Kilometern erreichte.

Fortsetzung auf Seite 106



Phot. Borsig

Die zehntausendste Lokomotive der Borsigwerke verläßt das Tegeler Werk