



**ZÜNDAPP**  
 "DAS MOTORRAD FÜR  
 JEDERMANN"

\*

In bezug auf Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit allen weltberühmten Auslandsfabrikaten ebenbürtig!

\*

Bei jeder Zuverlässigkeitsfahrt und bei jeder Wirtschaftlichkeitsprüfung, an der sich Zündapp beteiligte, war **Zündapp unumstrittener Sieger!**

\*

**Zündapp**  
 hält zwei Weltrekorde  
 im sparsamen Benzinverbrauch!

\*

**ZÜNDAPP**  
 Ges. m. b. H.  
 NURNBERG

## EIN JAHRHUNDERT EISENBAHN

Fortsetzung von Seite 7

Rasch auch wuchs das Netz der Bahnen, und heute gibt es in Deutschland, die Neben- und Kleinbahnen eingerechnet, die nicht der Deutschen Reichsbahn unterstehen, etwa 60 000 Kilometer Gleise, von denen allerdings 6000 Kilometer auf Grund des Friedensvertrages an fremde Staaten abgegeben werden mußten. Aber im letzten Jahr sind auch die Leistungen der deutschen Bahnen wieder gewaltig gestiegen: die Personenzüge haben im ganzen in diesem letzten Jahr 500 Millionen Kilometer zurückgelegt, die Güterzüge etwa 300 Millionen Kilometer, und stellt man sich vor, daß ein einziger Zug diese Kilometerzahl hinter sich bringen sollte — das sind 800 Millionen Kilometer! — so müßte er zweitausendmal auf dem Äquator um die Erde herumfahren oder den Weg von der Erde zur Sonne etwa ein halbes Dutzend Mal zurücklegen.

\*

Über hunderttausend eiserne Gleise rasen die Riesen, funkensprühend, stampfend in Stahl, hin durch das ganze Reich, von Ost nach West, von Nord nach Süd; stampfen die Kilometer unter sich fort, daß sie zurückfliegen in die Vergangenheit, stoßen langgezogene Schreie aus und Funkenglut zum Himmel empor und Rauch, daß er sich lang hinlegt über das Land, und plötzlich schreit der Riese aus allen seinen Fugen, faucht und stampft und kreischt und steht. Und ein Dutzend Wagen hinter ihm; aus denen strömen nun hastige Menschen, laufen vorbei, und nur ein flüchtiger Blick ohne Sinn und Ziel streift den schwarzen Koloß, der nun steht, bebend und schnaufend in verhaltener Kraft; niemand denkt den Gedanken zu Ende: er, der Riese, trug mich mit raschen Rädern über Stundenweiten, schnell und sicher, ohne einmal in rasender Fahrt zu straucheln; wenn auch nur ein Gelenk, ein