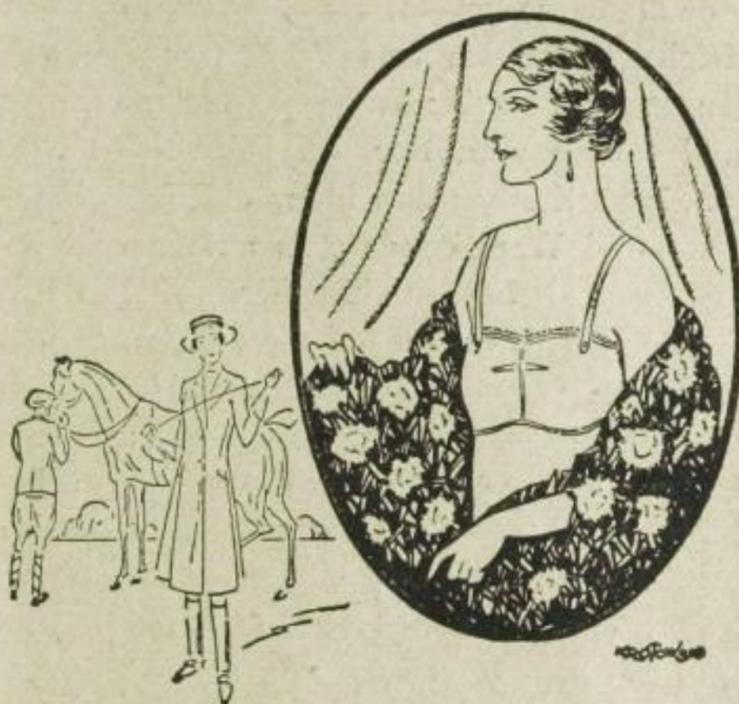


Muskel des eisernen Tiers versagte, ein Glied auch nur mechanischem Befehl nicht gehorchte, dann lägen wir nun alle zertrümmert zwischen eisernen Gleisen, mitten im Land...

Aber nur selten geschieht es, daß ein solcher Riese strauchelt und daß Reisende getötet oder verletzt werden. Nach der letzten Statistik kommen auf eine Million durchreister Kilometer sechs getötete oder verletzte Personen; man müßte also 160 000 Kilometer weit fahren, d. h. 1000 mal von Berlin nach Wien und zurück oder viermal den Äquator entlang, um mit einiger Sicherheit das Opfer eines Eisenbahnunfalls zu werden, und da die Fahrt nach Wien etwa 15 Stunden dauert und 30 000 Stunden etwa drei Jahren entsprechen, so müßte man drei Jahre lang ununterbrochen im Zuge sitzen, wollte man auf diese seltsame Art etwa Selbstmord begehen oder eine Verstümmelung sich zuziehen.

Einmal auf einem solchen Riesen durch das Land: da ist nichts als der breite Rücken der Maschine, zwei runde Fenster nach vorn und ein Berg Kohle hinter uns. Die beiden Männer, Führer und Heizer, arbeiten schweigend; ihre Blicke wachen über seltsamen Uhren, die mit ihren weißen, runden Zifferblättern an den eisernen Rücken geklebt sind; schwarze Zeiger schwingen auf und ab, und jedes Schwingen ist ein Wunsch des dampferfüllten Körpers. Da greifen die Arme wie in sinnlosem Spiel an Hebel; Öl tropft wie Schweiß in feinen Perlen aus zitternden Vasen; eine riesige Schaufel greift klimpernd in den schwarzen Haufen, das Loch der Feuerbuchse öffnet sich, aus einem Meer von Flammen glühenden Atem stoßend, und in gewaltigem Schwung fliegen die Kohlenklumpen in den Schlund, bis vorn ans Ende des glutfressenden Magens. Staub flimmert auf, glitzert im Licht des Morgens und schmiegt sich schwarz an die Haut; bis der Mann einen Schlauch hebt und ein Wasserstrahl die funkelnden Kohleatome niederschlägt auf den Boden.

## Nur Hautana



*mit dem Original-Etikett  
und dem eingewebten Namen*



Mechanische Trikotweberei Stuttgart  
Ludwig Maier & Co. A. G. in Böblingen und  
S. Lindauer & Co., Corsetfabrik, Stuttgart-Cannstatt