

WER HAT RECHT?

Fortsetzung von Seite 40

Prof. Schultze-Naumburg:

Sicherlich sind so manche Formen zu erklären, die sonst ganz unverständlich sein würden. Denn wenn sich auch fremdes Blut oft durch einen glücklichen Ausleseprozeß einem anderen Kulturkreis zu assimilieren vermag, so treten andererseits auch die überraschendsten Rückschläge auf, die sich zu echten Atavismen steigern können.

VII.

Eine weitere Ursache ist die Neigung unseres Volkes zum Theoretisieren. Nirgends findet man eine derartige „Programm“-Kunst wie bei uns, wenn auch ihre Rechtfertigung nicht immer auf sehr gründlichen Gedankengängen beruht.

So rechtfertigen manche ihre „neuen Formen“ damit, daß sie den Wert einer Tradition überhaupt leugnen und annehmen, sie könnten alles selbstschöpferisch und vollkommen neu aus sich heraus schaffen. Das ist, wenn nicht gänzlicher Unsinn, so doch eine sinnlose Übertreibung, und nur jemand, der mit den Lehren der Soziologie noch nie in ernste Berührung gekommen ist, kann sich in solchen Vorstellungen ergehen. Überhaupt kann eine neue Form nie ein Ziel an sich sein, sondern man kann nur anstreben, daß die Form sich möglichst mit dem Sein deckt. Und wer weiß, wie gelassen die Entwicklung des Menschen sich stufenförmig übereinanderschichtet und daß auch das oberste Stüfchen keinen Zoll des Unterbaues der hundert darunter befindlichen entbehren kann, der muß schon sehr berauscht von seiner Herrlichkeit sein, um sich einbilden zu können, er sei es, der die Formen geschaffen habe. Auch er ist nur ein Steinchen in dem ungeheueren Aufbau, als welcher sich uns die Entwicklung des Menschengeschlechtes darstellt.

Und je gewaltsamer die krampfhaften Versuche werden, durch immer gesuchtere und verkünsteltere Formen das um jeden Preis Neue zu bringen, um so mehr sind sie zum Dasein der Eintagsfliegen verurteilt. Denn die Baukunst hat nichts mit dem Handwerk des Modeschneiders zu tun.

9a

4 PS GETRIEBE-MASCHINE MODELL 1926



Früher oder später fährt DKW ein Jeder!

Preis **835.-** ab zuzügl. M 15.- gemäß
nur M **835.-** Werk Gummipreiserhöhung.
Elektr. Licht M 60.- extra.
Ballonbereifung, Kupplung, Kickstarter, Stoßdämpfer,
Soziusmaschine, Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-
Bremsen.

Verlang. Sie außerd. unsere Ratenbedingungen
bei Ratenzahlung von M 12.50 pro Woche.

DKW-Bootsmotoren

Außenbords- und
Innenbootmotoren

mit

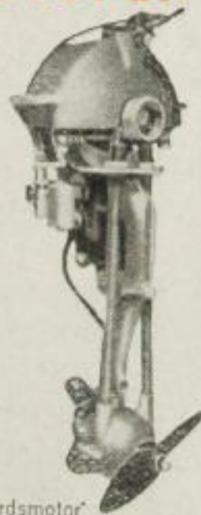
DKW-Motor 4 PS

Gewicht nur ca. 22 kg

Automatische Kühlung. Leichtes,
sicheres Anwerfen mittels Sperr-
rad und Gurt. Geringster Raum-
bedarf. Erschütterungsfreier Gang.
Für jed. Ruder- od. Segelboot ge-
eignet. Leicht ein- u. aushängbar.

Kassa-
Preis nur **M 395.-** ab
Werk

„Aussenbordsmotor“



GÜNSTIGE RATENBEDINGUNGEN

ZSCHOPAUER MOTORENWERKE
J. S. RASMUSSEN A.-G., ZSCHOPAU 99 I. SA.

103