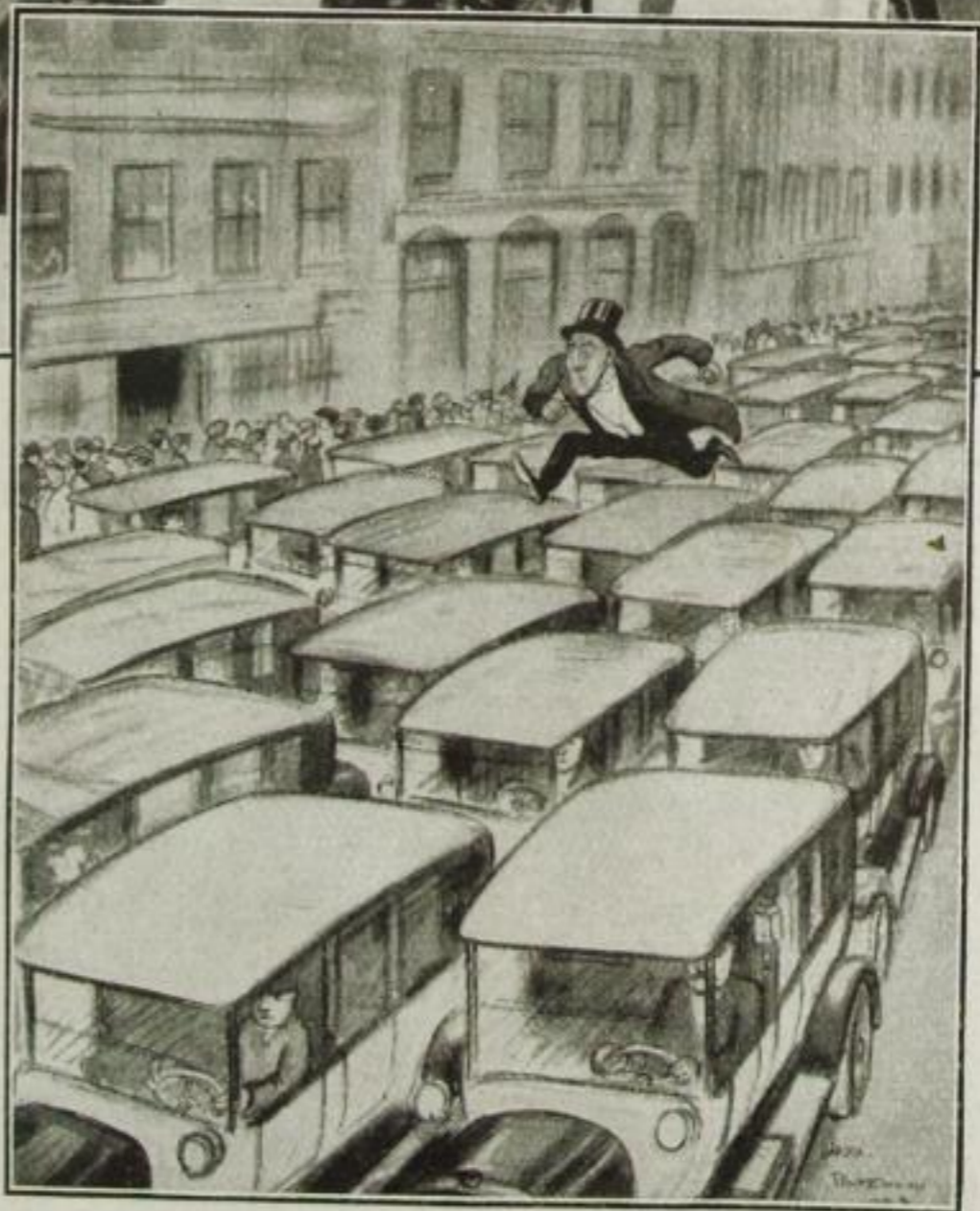




Phot. Paul D. Miller

Wenn im künftigen Berlin jedermann
sein Auto hat — —

Zustand, wie er jetzt ist, wird sich nicht lange mehr halten lassen. Um so weniger, als die breiten Schienestreifen, die von allen Seiten tief in die Stadt hineinführen, als Bauplätze auf die Dauer nicht entbehrt werden können. Sie zerreißen den Stadtplan, hemmen den Verkehr und liegen nahezu tot da. Besonders krasse Beispiele sind die breiten Schienengelände der Anhalter und Potsdamer Bahn und das große Gelände zwischen Stadtbahn, Spree, dem Packhof



— — wird der Eilige zu Fuß gehen müssen.
Zeichnung von Bateman