



1950:
Ein stiller Winkel: Der alte Verkehrsturm am Potsdamer Platz
in Berlin

Konstrukteurs, die sich auf zahlreiche unentbehrliche Details des Ganzen erstrecken, sind als innere Erfolge zu werten, die dem Laienauge unsichtbar bleiben. Sie entbehren nicht einer gewissen Stetigkeit.

Im Gegensatz dazu stehen jene Arbeiten im Laboratorium, im Windkanal und am Konstruktionsbrett, die Taten vorbereiten, die gleichbedeutend mit großen äußeren Erfolgen sind. Diese stellen eine unstetige Linie dar, die sich mit einer Landschaft vergleichen läßt, aus der einzelne Berggipfel einsam emporragen. Dies sind die Spitzenleistungen einzelner, gebaut auf den nicht minder wichtigen Fundamenten, die die Kleinarbeiter geschaffen und zu einem tragfähigen Baugrund ausgestaltet haben.

Diese äußeren Erfolge sind für die Weiterentwicklung der Flugtechnik notwendig, denn sie popularisieren das ganze Flugwesen. Und dies ist ebenso wichtig wie der Bau erstklassiger Flugzeuge selbst.

Seien wir Männer, die das Flugwesen vorwärts treiben, doch aufrichtig gegen uns selbst und gegen die Tatsachen, . . . auch dann noch, wenn sie