



Phot. Miller

Da ist es, das Familienflugzeug!

Ford vor dem Modell eines Einheitsflugzeugs, mit dem er den Markt überschwemmen will.

sie mir im Jahre 1898 erklärt haben, mit einem Auto könne man nicht fahren, da es explodiere; und nicht, als sie zehn Jahre später (als ich den Grundstein zur ersten deutschen Flugzeugfabrik legte) unkten, ein vernünftiger Ingenieur dürfe seine Zukunft nicht durch eine so aussichtslose Sache, wie es ein Flugzeug sei, aufs Spiel setzen.

Diese lieben alten Freunde, die die Welt so gerne rückwärts drehen möchten, haben durchaus nicht recht behalten. Die Ereignisse haben das Gegenteil bewiesen. Millionen von

Autos und Tausende von Flugzeugen dienen heute dem Verkehr. Und in einigen wenigen Jahren werden aus den Tausenden Flugzeugen Millionen geworden sein. Sie werden den Luftozean durchsegeln, das riesige Trans-Ozeanflugzeug wie das kleine Sportflugzeug und alle mittleren Spielarten.

Die heute noch so kleine Gemeinde der Flugpassagiere wird durch die breite Volksmasse ersetzt werden, die im Flugzeug das geeignete Mittel sehen wird, um in vollkommener Weise den Schnellverkehr wie auch den Sport auszuüben.