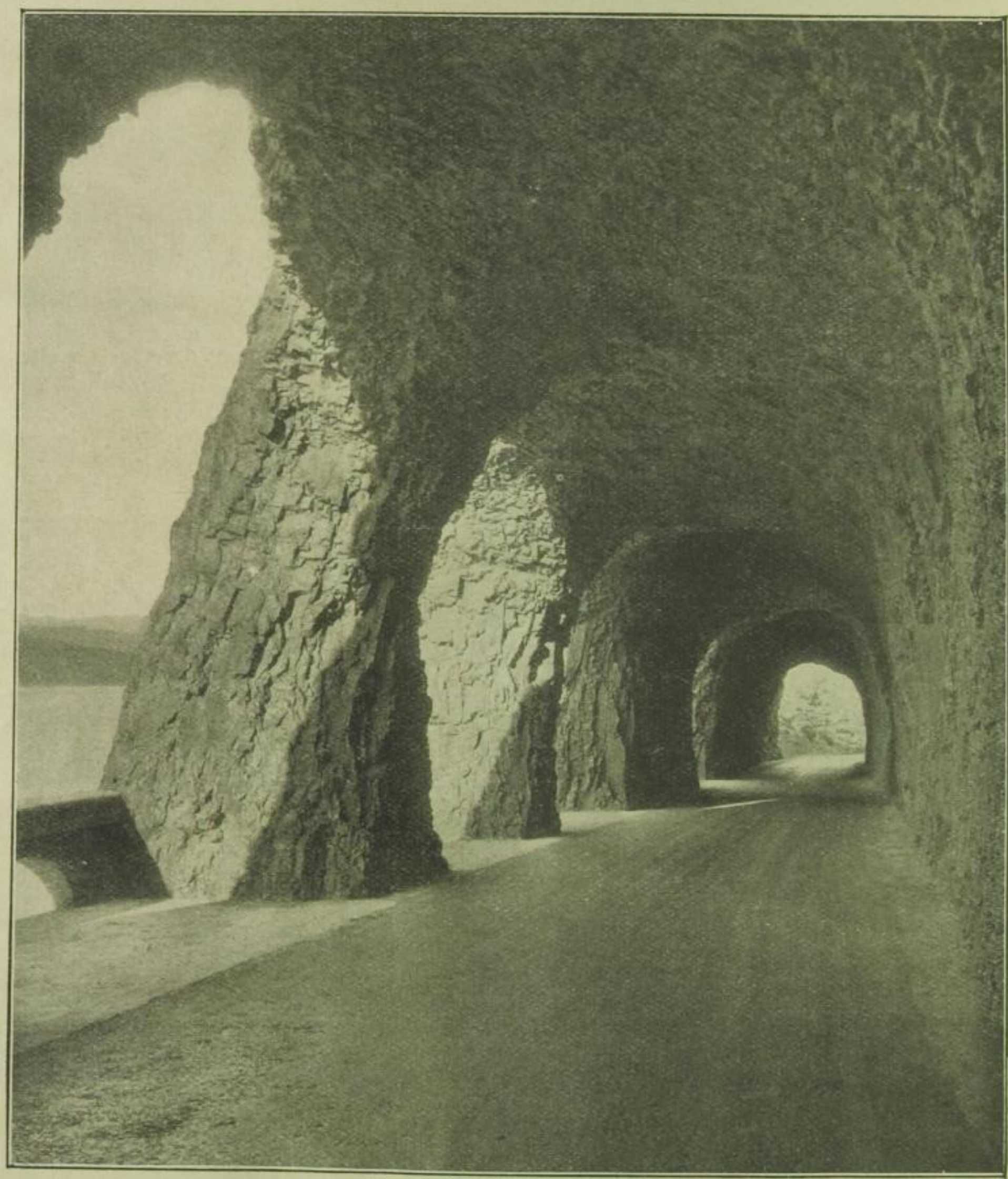

Tunnelstraße am Columbia-Fluß bei Portland (Oregon)

in den einzelnen an der Strecke gelegenen Städten Müleiber-Tagungen abhalten zu können.

Was sagt der Autler zu Autostraßen? Zunächst ein begeistertes „Ja!"

Aber das dicke Ende kommt nach! Weil nämlich, ebenso wie die Avus bei Berlin, auch diese Autostraßen-Gesellschaften Hafraba und Müleiber die Benutzung der Autostraße von Zahlung einer Sondergebühr, einer Art Kilometergebühr, abhängig machen wollen.



SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id35821643S-19261100/67 gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG UNIVERSITÄT ERFURT