



Phot. Kester

Die 1912 vollendete, jetzt italienisch gewordene Automobilstraße über den Jaufen:
Die Straße wendet sich nach Überwindung des Passes (2094 m) in mächtigen Serpentinaen gegen Süden und
hinab ins Passeirer Tal

Nürburg-Ring aber, soeben vollendet und durch große Rennen erfolgreich eingeweiht, hat die stille, ferne Eifel dem Fremdenverkehr erschlossen. Tausende von Fremden besuchen den Nürburg-Ring, lernen dadurch die Eifel in ihrer stillen, einprägsamen Schönheit kennen, nähren eine durch den Bau des Nürburg-Rings neu entstandene Fremdenindustrie.

Was kosten Landstraßen? Die Kalkulationen differieren. Die mittleren Kostenanschläge ergeben 15 Mark für das Quadratmeter Kleinsteinpflaster, 11 Mark für Asphaltbelag, 9—11 Mark

für bituminöse Beläge. Pro Kilometer kann man bei etwa 9—10 Meter Straßenbreite einschließlich aller Kunstbauten 190 000 Mark für Betonstraßen rechnen, ein Betrag, der sich bei Gebirgsstraßen noch erhöht. Der Hafraba-Voranschlag sieht für die Teilstrecke der Hansastädte — Hannover — Göttingen einen Durchschnitt-Kilometerpreis von 311 700 Mark, für die Teilstrecke Göttingen—Marburg einen Kilometerpreis von 268 500 M., für die Strecke Marburg—Darmstadt einen Kilometerpreis von 339 900 M. und für die Strecke Darmstadt—Basel einen Kilometerpreis von