



Ein Monat später:
Die mittleren Etagen haben bereits ihre Fassade.

10—12fache gestiegen; in der 5. avenue in new york gibt es läden von nur 2 fensterachsenbreite, die hunderttausend dollar und mehr jahresmiete kosten. der mietsertrag wird nach der verkehrsfrequenz der straße berechnet, so gibt der manager des neuen büroturms „333“ in der michigan-avenue in chicago

425 000 tägliche passanten an. das neue first national gebäude in detroit mit eigenen garagen für 800 wagen im haus, sogar 1,200 000 passanten in 24 stunden. größe und umfang der mächtigsten und modernsten wolkenkratzer ist in den zahlenmäßigen auswirkungen für europäische begriffe überwältigend und kaum