

KRASSIN RETTET DIE STADT

EIN
HÖRSPIEL
VON
FRIEDRICH WOLF

Dieses Hörspiel wird in den ersten Tagen des November unter der Regie von Alfred Braun im Berliner Rundfunk Welle 418 uraufgeführt. Der „Uhr“ bringt die wichtigsten Szenen daraus.

Mit Zeichnungen von Otto Linnekogel

Das Spiel wurde geschrieben, weil der Staff hierzu herausforderte: Die Tragödie des Luftschiffs „Italia“, die Hilferufe der neuen Mann auf der Eisscholle durch den Funker Biagi in den Aether hinaus, das vergleichende Suchen sämtlicher großen Funkstationen, die Aufnahme des verstimmenen Hilferufes: „SOS ... Rao, Rao ... Foyn“ durch den selbstgebastelten Kurzwellen-Apparat des Amateur-Funkers Nikolai Schmidt in einem einsamen Dorf hoch im Norden der Murmanküste, hierauf die Funkverständigung der im Eis eingekerkerten mit den Funkstationen der ganzen Welt, ihre Radiomeldung der täglich geographischen Position der treibenden Eisscholle, die zahlreichen Vorstöße italienischer, norwegischer, französischer, russischer Flugzeuge, die vergleichende Ausfahrt des ersten russischen Eisbrechers „Malygina“ und des erfolgreiche schwierige Durchbruch des starken Eisbrechers „Krassin“, dirigiert von seinem Katapult-Flugzeug, der dreimotorigen Junkers-Maschine des russischen Fliegers Tschuchnowski ... das alles ist wohl das erste Heldenlied unserer Technik, unserer Solidarität! Nicht der Impuls eines Übermenschen, nicht das „Ethos“ eines Religions- oder Staatsgedankens hat dies Rettungswerk ermöglicht, sondern die von der Technik befingerte Solidarität der Völker. Sie schloß an diesem lebendigen Beispiel den Ring von dem einsamen Radiobastler an der Murmanküste bis zu der großen Funkstation in Rom, bis zum „Roten Zelt“, der Eisscholle und dem Flieger Tschuchnowski. Denn es ist eine Tatssache: Ohne einen Tag zu zögern, hat ein politisch völlig andersgerichtetes System (die Union der Sowjetrepubliken) dem gegnerischen System (dem Faschismus) brüderlich geholfen. Und diese Hilfe wurde nur möglich durch das modernste Nachrichtenmittel: durch das Radio!

Achtung:
Achtung:
„Città di Milano“ auf Kingsbay:
Hier Ausgangsstation, Expeditions-
schiff „Città di Milano“ ... wie
sind 36 Stunden ohne Nachricht
von Nobile ... der Betriebsraum
der „Italia“ reicht für 75 Stunden
... zu Beantworten kein Anruf ...
unsere Regierung hat den Dampfer
„Braganza“ gechartert, der von Tromsø aus im Fahrwasser
nördlich Spitzbergen kreuzt.

Achtung:

Achtung:

Kopenhagen:

Achtung: Achtung:
hier Welle 820 ... Sta-
tion Kopenhagen ...
sobald siegt Marine-
flieger Lützow Holm
nach Kingsbay auf, um
vom Mutterraum Nobile
by Erkundungsfuge zu
machen.

Achtung:

Achtung:

Oslo:

Tanzplattenmusik, die
kurz abbricht. Dann
Pausetänze ... Hallo,
hier Welle 738 ...
Station Oslo. Wir schrei-
men den Ruf Raes
auf. Wir warten auf
Verständigung mit
„Italia“, mit Nobile ...
Funkruhe für alle Sender
über dem 80° Brei-
grad ... Wir rufen
alle 2 Stunden fünf
Minuten ... Hier Welle
738 ... wo steht
„Italia“?

Achtung:

Achtung:

Leningrad:

Achtung, hier Welle
720 ... Leningrad ...
wo ist „Italia“?
Funkruhe für alle Sender
an der Murman-
küste ... alle Sender
können von 22.30 bis
23 Uhr voll auf kom-
mende Zeichen der
„Italia“ SOS-Rufe
möglich ...

Achtung:

Achtung:

Königswuster-
hausen:

Achtung, Achtung ...
hier Königswuster-
hausen ... in Mailand so-
eben ein Komitee ...
bildet zur Ausstellung
eines großen Wasser-
flugzeuges.

Rom — São Paulo:

Achtung, Achtung ...
hier Welle 401-Roma.
São Paulo ... Wir
suchen Luftschiff „Ita-
lia“ ... wir erbitten
für zehn Minuten
Funkruhe für unsere
Verbindung mit No-
bile. Achtung, Achtung,
hier Welle 403, Roma — São Paulo ...
Antwortet mit genauer
Position.

Nachtredaktion einer großen Zeitung

Zwei Nachtredakteure bei der Arbeit: Sie emp-
fangen Telegramme und Anrufe und monitieren
sie für die Morgenausgabe.)

1. Redakteur: Verdammst, dieser Nobile
schmeißt den ganzen Betrieb um!

2. Redakteur: Gibt doch erst Betrieb ...
muß nicht erst Stoff suchen ... soll irgendwo
nördlich von Spitzbergen auf 'ner Eisscholle
pädeln ...

1. Redakteur: Machel Kenne das ... hält uns
in Atem, damit tagelang alle Kopfleiten der
Zeitung nur vom ihm schwätzen und er nach-
her als der Grand Heros, „durch Nacht und Eis“,
in Glorie dasteht! Bloßer Trick! Halte jede Wette!

2. Redakteur: Halte dagegen 3-3! Er ist ab-
gesoffen ... Eisgelee. Nachdenklich. Wenn er
aber doch lebt ... auf 'ner Eisscholle ... 16 Mann,
ohne Nahrung, ohne Munition, ohne Zelte ...
Telefon schwarz!

Achtung:

Achtung:

Königswuster-
hausen:

Achtung, Achtung ...
hier Königswuster-
hausen ... in Mailand so-
eben ein Komitee ...
bildet zur Ausstellung
eines großen Wasser-
flugzeuges.

Achtung:

Achtung:

Città di Milano:

Achtung, hier Expedi-
tionsstation „Città di Mi-
lano“ ... meldet uns
sofort die Position der
„Italia“ ...

1. Redakteur (am Apparat): Nachtdienst
Morgenblatt ... Verdammt, doch gesichtet? Gu-
rantiert? Von norwegischem Flugzeug? Machel
sage ich, Trick! Sie stehen dafür? Gut, wir bringen
es! (legt Hörer auf).

2. Redakteur: Also, Nobile gefunden!

1. Redakteur (streicht die Überschrift): No-
bile verschollen ... Quatsch! Neue Überschrift:
Norwegisches Flugzeug nach 8 stündiger Nebel-
fahrt Nobile suchen gefunden ...
Telefon schwarz ...

1. Redakteur (am Apparat): Wunderbar!
Großartig! Na, sehen Sie! Die ganze norwegische
Kiste war 'n Schwindel. Danke bestens, danke!
(Legt auf; zum Faktor): Nobile verschollen bleibt!

Eisscholle treibend auf 80° 50' nördl. Breite,
27° 15' östl. Länge am 31. 5. 1928

(Restmannschaft der „Italia“ im „Roten Zelt“
zusammengekauert; nur der Funker Biagi draußen
auf der Scholle bastelt und stöpselt an seinem
Funkgerät. Trojani kommt zu ihm)

Trojani: Na, bist du schon in Rom? Wenn sie
uns ein paar Salami durch die Leit schmücken
können! Hörst du nicht, Biagi! Die Schanklade
ist alle, das Büchsenfleisch ... was nun?

Biagi (am Funkgerät): Ecco, ecco „Italia“ ...
Welle 936 ... Position 80° 50' Nord, 27° 15' Ost

... SOS ... SOS Nobile ... wir sind auf Eis-
scholle ... wir haben kein Wasser, kein Brot, kein
Fleisch, keine Mehlition, keine Schlitten ... der
General hat den Arm gehrochen, Ceccioni beide
Beine ... die sechs Kameraden sind abgetrieben
mit der Ballonhülle ... wir rufen alle Stunde
zehn Minuten lang diesen Ruf ... SOS Rao,
Rao ... Foyn ... Antwortet, ob ihr uns hört!

Trojani: Perbacco, Funkenspucker, Nordost
kommt wieder was auf ... gelbweiß wie Blei ...
Nebel und Schnee ... wir treiben nach Westen
ab ...

Biagi: Ich gebe uns noch drei Tage ... (rafft
wied in den Apparat): Ecco, ecco ... „Italia“ ...
Welle 936 ... Schneesturm ... hört ihr uns
nicht ... SOS Italo, Rao ... Foyn ... Rao,
Rao ... Foyn ...

(Die Helfer gehen über in Sturmgerüste,
Stärungen, durchzischen die Antennen der großen
Funkstationen ... darauftischen Pfeifen und
Zischen der Amateurfunker.)

Achtung:
Achtung:
New York:
... hier Welle 404 Boston gibt an. Nach-
richt von „Italia“ zu haben ... „Italia“
wohlauf ...