

Rekonstruktion  
eines Auto-  
Unfalls des  
Didters Bredt.

I.  
Ein Bredt entgegen-  
kommendes Auto  
sücht einen Lastwagen  
zu überholen, ohne  
sich zu vergewissern,  
ob die Straßenseite  
frei ist, auf der Bredt  
im 70-km-Tempo  
fährt.



# Ein lehrreicher Auto- Unfall

Mit Aufnahmen für den „Uhu“ von  
A. Städter

Der Feind des Automobilisten, des Fußgängers, überhaupt des Verkehrs, ist der wilde Fahrer. Der wilde Fahrer ist fast an allen Verkehrsunfällen schuld, sei es, daß er nur ein Motorrad lenkt, einen Hanomag, einen Opel oder einen Mercedes. Das wohl-

erzogenste Land auf dem Gebiete des Automobilverkehrs ist wohl England. Überholen von Wagen findet dort meistens nur mit Erlaubnis des vorausfahrenden Wagens statt. Dafür macht aber in England der vorausfahrende Wagen auch von selber Platz, um dem

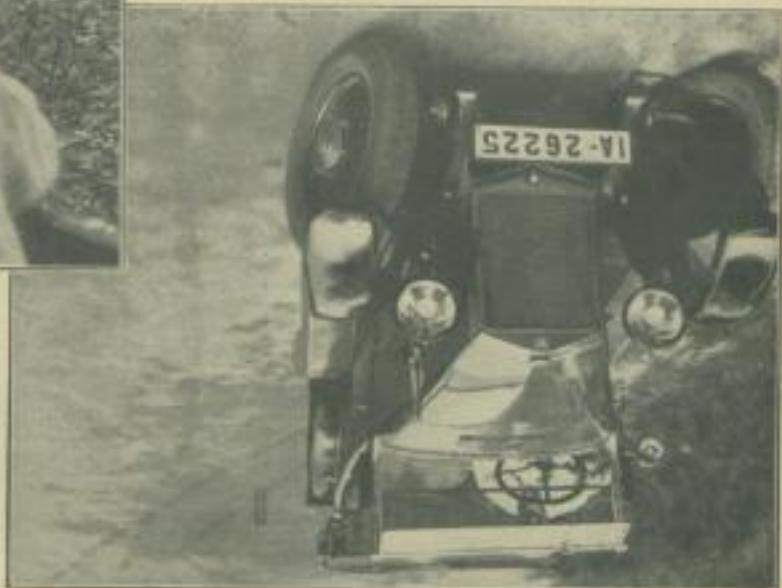


II. Statt zu stoppen, versucht das überholende Auto (durch die Lücke entgegenkommendem Auto) seine Fahrt zu

hinterherfolgenden schnelleren Wagen das Überholen nach Möglichkeit zu erleichtern. In England hat man auch den Boulevard - Stop, nicht nur für die Städte, sondern auch für die Landstraßen. Der Boulevard Stop verhindert von vornherein 50 Prozent aller Unfälle. Niemand wird in



III. In dieser Position befanden sich die Wagen wenige Sekunden vor der Katastrophe. Der Wagen 3732, der so unvorsichtig überholt hatte... Autounfall in Bredts Wagen (36 555) hinterließ den... hätte zum Erschrecken nicht mehr Platz und mußte im nächsten



zwischen Lastwagen und Bredts wiederzugewinnen.

England wagen, aus einer Seitenchaussee auf die Hauptlandstraße einzubiegen, ohne vorher zu stoppen und sich von der