



Der künftige Motordampfer-Typ?

Diese Modellkonstruktion soll nach Ansicht ihres Erbauers vielfache Vorteile haben. Bei schwerstem Seegang gleitet der Dampfer ruhig über die bewegtesten Wellen, weil seine Schrauben dreifach tiefer liegen als sonst bei Dampfern. Seine Kiele drücken das Schiff, je schneller es fährt, gleichzeitig aus dem Wasser heraus, so daß die Reibungsfläche auf das mindeste beschränkt wird. Der Konstrukteur dieses Schiffes behauptet, mit diesem Motor-Dampfer die Strecke Hamburg—New York in zwei Tagen zurücklegen zu können.