



## **. . . auf langem, breitem Tiefrahmen**

ist die geräumige Viersitzer-Karosserie verankert. Langer Achsstand, breite Spur, ideale Federung und tiefer Schwerpunkt geben dem Hanomag seine sichere und ruhige Straßenlage. In wenigen Sekunden kommen Sie vom Fußgängertempo auf hohe Geschwindigkeit.

Selbst in kritischen Augenblicken bleiben Sie Herr der Situation, denn die gleichmäßig und gleichzeitig auf alle vier Räder wirkende hydraulische Bremse bringt den Wagen auf kürzestem Bremsweg zum Stehen.

Der stärkere Motor hat eine hohe Kraftreserve, die infolge des günstigen niedrigen Wagen­gewichts nie voll ausgenutzt zu werden braucht, selbst dann nicht, wenn Sie ungewöhnliche Steigungen nehmen wollen. Vergleichen Sie die Bergkraft des Hanomag mit der anderer Viersitzer — selbst doppelt so starker.

Und dann ziehen Sie bitte in Rechnung, was Ihnen außerdem noch mehr geliefert wird: Ein-Druck-Zentralschmierung (also keine lästige Handschmierung), Nelson-Bohnalite-Kolben, Halbelliptik-Federung vorn und hinten (der Wagen klebt förmlich auf der Straße, so ruhig fährt er), reiche Ausstattung (Kofferbrücke, Kurbelfenster usw.), viel Zubehör ohne Mehrpreis u.a.m. Dazu kommen noch als besondere Vorzüge die überlegenen Fahreigenschaften des Hanomag, seine Anspruchslosigkeit im Betriebe und sein geringer Brennstoffverbrauch.

Bitte lassen Sie sich unsere illustr. Drucksachen kommen und machen Sie vor Kauf eines and. Wagens — ganz gleich, ob groß oder klein — eine kostenl. Probefahrt

# **HANOMAG**

# **HANNOVER- LINDEN**