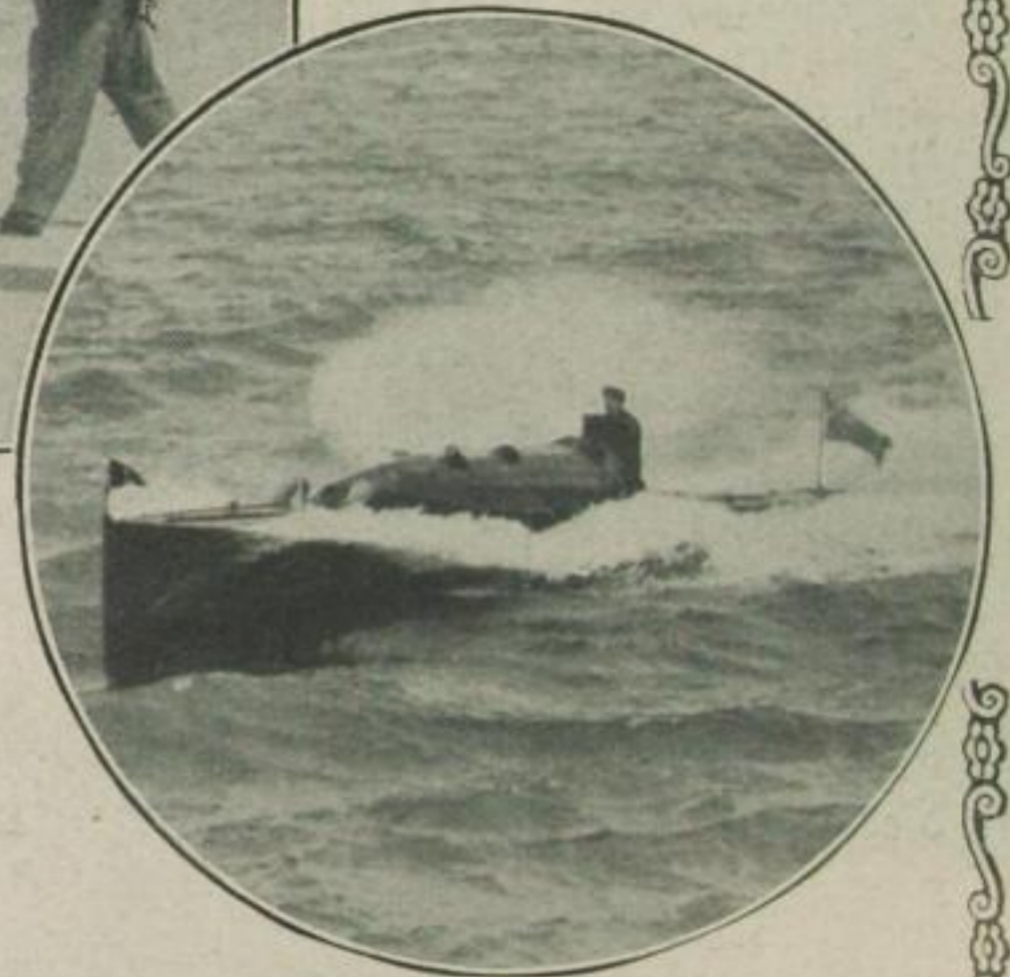


digkeit." Ein Bild dieses Wagens, in der Drucktechnik der damaligen Zeit in Holz geschnitten, wirkt unsagbar altmodisch. Vom Flugzeug ist 1901 überhaupt noch nichts zu sehen, aber zehn Jahre später veranstaltet die „B. 3.“ be-



Rekorde aus dem Jahre 1911:

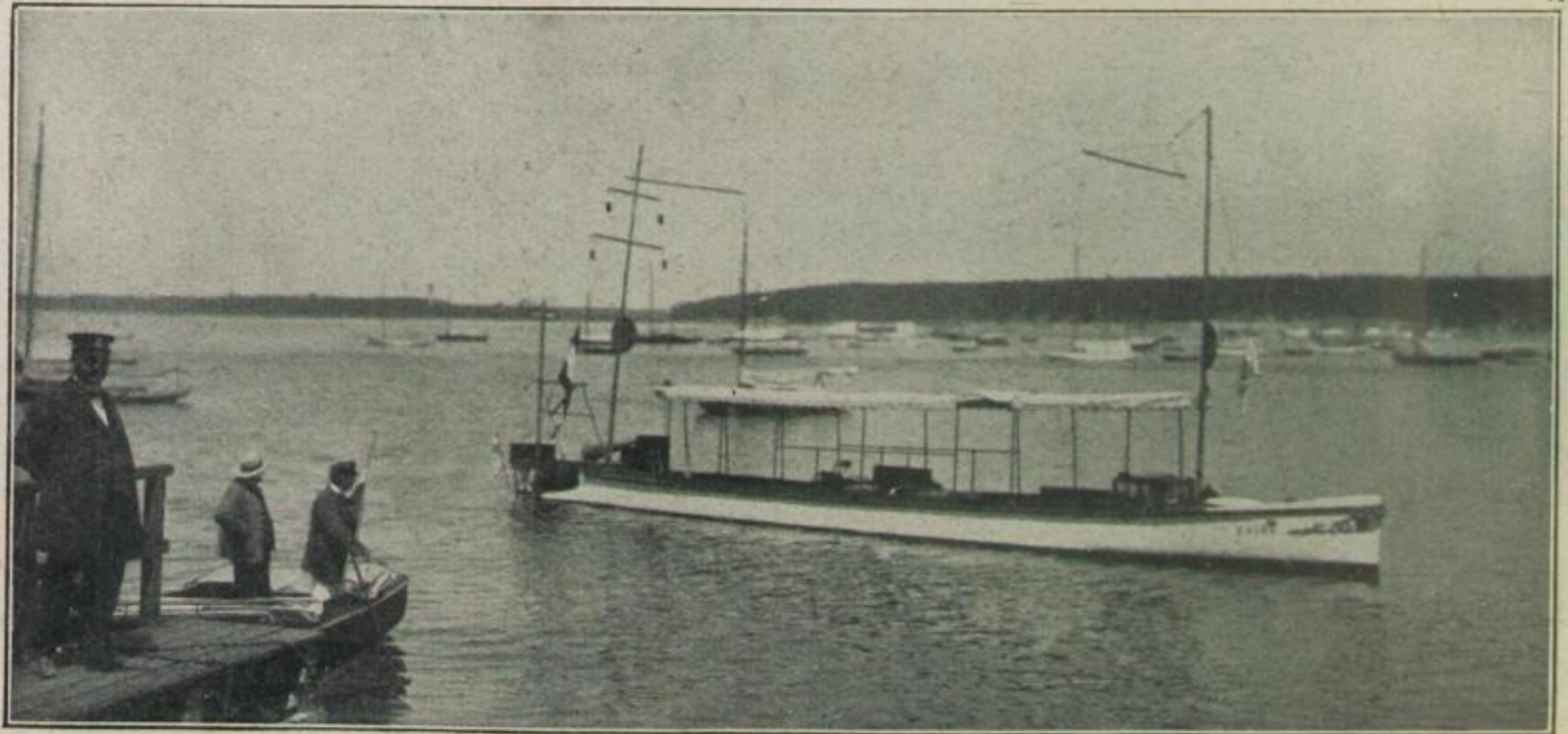
Der Rennfahrer Burmann erreicht mit seinem 200-PS-Benz-Rennwagen eine Geschwindigkeit von 220 km in der Stunde.



Seit 20 Jahren Revolution in China: Der Begründer der chinesischen Republik, Dr. Sun-Yat-Sen.

Jahre 1901 inseriert die Firma Benz eine Kutsche mit 2-3 PS für 2000 M. Sie schreibt als besondere Anpreisung über das Inserat: „Ersatz für Pferde!“ „Ungefähr 30 km Geschwin-

Ein anderer Schnelligkeitsrekord von 1911: Der Herzog von Westminster erreicht mit seinem Motorboot eine Geschwindigkeit von 72 km.



Eine Erfindung, der man im Jahre 1911 hilflos gegenüberstand: Das erste Fernlenkboot des Lehrers Wirth, das durch Funkentelegrafie vom Lande aus gesteuert wurde.