... es ist so einfach

einen Hanomag zu fahren. Übersichtlich und leicht zugänglich sind Motor, Schalt-Getriebe, Lichtmaschine usw. angeordnet. Schon nach kurzem Gebrauch kennen Sie den gesamten Aufbau. Alles ist folgerichtig von dem einen Gesichtspunkt aus konstruiert, Ihnen einen Wagen in die Hand zu geben, der wenig Arbeit verursacht und auf den Sie sich unbedingt verlassen können.
Die Ein-Druck-Zentralschmierung befreit Sie vom lästigen Handabschmieren.
Es gibt keine komplizierten Bremsgestänge mehr, dafür aber die sichere, bequeme hydraulische Vierradbremse. Alle Bedienungshebel sind leicht erreichbar. Der Wagen gehorcht dem leisesten Finger- und Fußdruck. Jede Geschwindigkeit bis über 80 km in der Stunde holen Sie mühelos und schnell. Keine Automobilstraßen-Steigung ist dem Hanomag zu steil. Schalten ist nur in ganz seltenen Fällen notwendig, denn der Motor ist sehr elastisch. Ruhig und sicher nimmt der Hanomag jede Kurve. Geräumig ist das Innere und breit sind die Plätze für vier Erwachsene. Erschütterungen durch schlechte Straßen spürt man kaum, die Abfederung ist vorzüglich.
Und der Betrieb ist so billig, es sind nur Pfennige je Kilometer.

Bitte machen Sie doch einmal eine Probefahrt, sie kostet nichts und ist für Sie ganz unverbindlich.
Illustrierte Drucksachen senden wir gern kostenlos.

HANOMAG

HANNOVER

SLUB Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id35831643X-19301100/3
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG
UNIVERSITÄT ERFURT