

Automobilist sagt: das könnte mir nicht passieren — kommt es an. Wenn zwei Wagen an einer Straßenkreuzung zusammenstoßen, so ist es immer die Schuld beider Fahrer, niemals nur die des einen. Denn da wir noch immer nicht den im Auto-land Amerika durchgeführten Boulevardstop haben, der den Fahrer, der aus der Seitenstraße kommt, mit schweren Strafen bedroht, wenn er nicht stoppt, um sich überzeugen zu können, daß die Anfahrt in der Hauptstraße frei ist, solange besteht die Verpflichtung für jeden Fahrer, auch für den, der die

## Mk. 30.— für einen Verkehrsunfall!

Beschreiben Sie Verkehrsunfälle, die Sie beobachtet haben und verfertigen Sie nach Möglichkeit Situationspläne dazu. Der „Uhu“ sammelt Darstellungen von außergewöhnlichen Unfällen, die nicht in Unachtsamkeit oder Verletzung der bestehenden Verkehrsordnung, sondern in besonderen, von der Verkehrsordnung nicht berücksichtigten Umständen begründet sind. Jede Darstellung eines Unfalls, der bisher noch nicht beobachtet oder beachtet worden ist, wird bei Veröffentlichung im „Uhu“ mit M. 30.— prämiert.

Einwendungen an die Redaktion des „Uhu“, Verkehrsunfälle, Berlin SW 68, Kodstr. 22/28



An der Bordschwelle von Straßenecken stehenbleiben ist gefährlich!  
Bei Regenwetter oder bei Straßensprengung kommen Wagen, die scharf um Ecken biegen, leicht ins Schleudern und bedrohen die dort stehenden Passanten, die entweder mitgerissen oder gar durch den umstürzenden Wagen erdrückt werden.



„Das kann mir nicht passieren!“

Immer wieder werden Sie beobachten können, daß Autofahrer, meistens Anfänger, ihren Wagen auf der Seite zur Fahrstraße verlassen. Schon die Türen offen stehen zu lassen, ist eine Gefahr für den eigenen Wagen, wie für den vorbeifahrenden.

Hauptstraße entlangrasi, auf Nebenstraßen zu achten.

Solche täglichen Verkehrsunfälle interessieren uns weniger, uns interessieren für unser Ausschreiben die einmaligen und merkwürdigen Fälle. Wenn Sie also einen außergewöhnlichen Verkehrsunfall beobachtet haben, so versuchen Sie, ihn in wenigen prägnanten Worten oder vielleicht an Hand einer flüchtigen Skizze niederzuschreiben. Wichtig ist aber vor allem, daß der geschilderte Unfall

durch die besonderen Umstände, die ihn verursachten, merkwürdig und für Passanten wie Automobilisten lehrreich ist. Fast von allen hier gezeigten Bildern würde jeder Automobilist sagen, das könnte ihm nicht passieren; aber die Fälle sind trotzdem passiert, ihre Darstellung wird nicht nur den Autofahrern, sondern vor allem auch dem Passanten nutzen. Adressieren Sie Ihre Schilderung eines Unglücksfalles an die Redaktion des „Uhu“, Verkehrsunfälle, Berlin