



1. Ein halber Meter Abstand zwischen zwei schnell hintereinander fahrenden Autos ist zu wenig!
 Das hintere Auto kann auf die Zeichen des vorderen nicht mehr rechtzeitig stoppen oder ausweichen.
 Mit **30.— Mark** prämierte Einsendung von Frau Toni Leukert-Bielefeld,
 die wir nebenstehend wiedergeben.

Der „Uhu“ sammelt Verkehrsunfälle

Eine Lesebibel für Autofahrer

Unsere Leser sind unserer Aufforderung, uns besonders lehrreiche und ungewöhnliche Verkehrsunfälle zu schildern, in sehr großer Anzahl nachgekommen. Wir veröffentlichen jetzt die ersten acht preisgekrönten Einsendungen. Die Auswahl erfolgte unter Zuziehung von Auto- und Verkehrsfachleuten gemeinsam mit der Redaktion. Unter mehreren gleichartigen Einsendungen entschied das Los. Die Sammlung von merkwürdigen Unfällen und die Veröffentlichung der preisgekrönten Einsendungen wird fortgesetzt. Selbstverständlich scheidet schon dargestellte oder ähnliche Unfälle aus. Nicht prämierte Einsendungen werden nicht zurückgesandt.

Die ersten acht prämierten Einsendungen unseres Preisausschreibens

1. Ein halber Meter Abstand ist zu wenig

„... ich liege mit meinem Steyr vor einem größeren Wagen und habe ganz vorsichtsmäßiges Tempo, der Wagen hinter mir folgt mit einem Abstand von ca. 0,50 m, ich biege in eine Straße (nachdem ich zuvor meinen Winker stellte) und muß selbstverständlich langsam fahren, d. h. meine Bremsen anziehen, der Wagen hinter mir kann jedoch nicht so kurz halten bzw. sein Tempo vorlangsam und schon ist der Verkehrsunfall geschehen, mein Wagen hinten sehr defekt, ebenso der folgende Wagen...“

2. Bei Lampendefekt linke Wagenseite beleuchten

„Sie alle sind schon eicher des Nachts mit Ihrem Wagen über Land gefahren und haben ab und zu bemerkt, daß ein Ihnen entgegenkommendes Auto nur einen Scheinwerfer oder eine Positionslaterne hatte. Die andere Lampe war eben kaputt. Gefährlich wird die Sache, wenn der brennende Scheinwerfer der rechte ist, so daß man das entgegenkommende Fahrzeug nach ihm avisiert (man hält es ja für ein Motorrad!), nun plötzlich beim Näherkommen erlischt, daß man ein nur halb beleuchtetes Auto vor sich hat.“



Zeichnungen von Fritz Eichenberg

2. Bei Defekt einer Lampe muß auf jeden Fall der linke Scheinwerfer eingeschaltet sein!
 Der entgegenkommende Fahrer hielt das Auto für ein Motorrad und achtete im Vorbeifahren nicht auf den genügenden Fahr-Abstand.
 Mit **30.— Mark** prämierte Einsendung von Rudolf Katscher, Charlottenburg,
 die wir oben wiedergeben.