

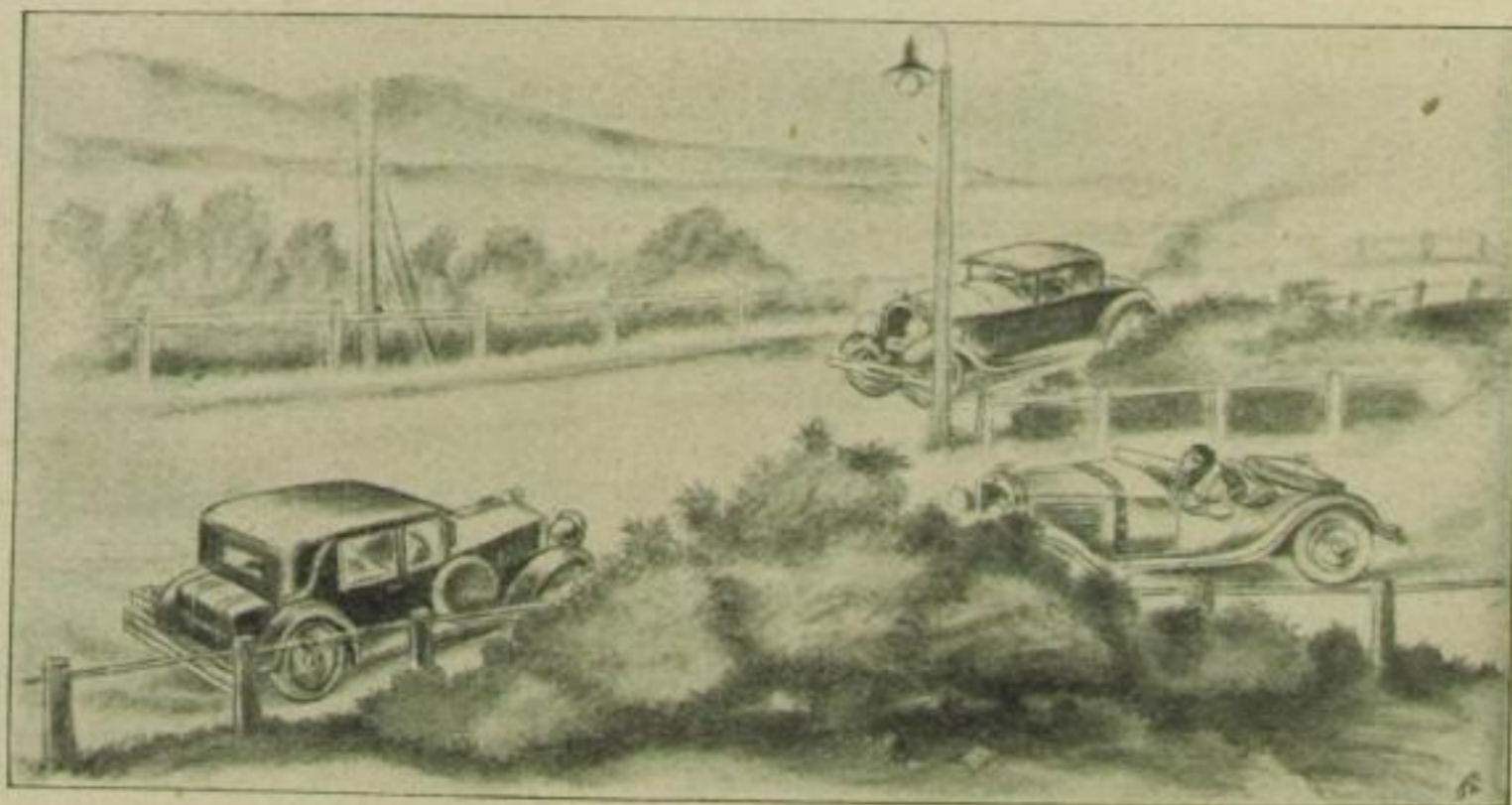
11. Vor Hügelkuppe oder Brücke nicht überholen!
Mit **30.— Mk.** prämierte Einsendung
von A. Grotz, Freiburg i. Br.

11. Kurz vor einer Hügelkuppe oder Brücke niemals überholen! Ich fahre auf gerader Landstraße, als diese plötzlich über eine Erhöhung führt (sozusagen einen Buckel macht), so daß hierdurch die Sicht versperrt ist. Zu gleicher Zeit nähern sich von der entgegengesetzten Richtung zwei Wagen, die durch diese Erhöhung von mir nicht gesehen werden können, und die auch mich nicht sehen können. In dem Moment, als ich die Erhöhung nehme, überholt der eine mir entgegenkommende Wagen den andern, und nur dadurch, daß ich rechts auf den Straßenbord fahre, bleibt ein Zusammenstoß mit dem überholenden Wagen vermieden.



12. Bei Straßen-Dreiecken immer stoppen!

An einem Straßendreieck treffen zwei Chausseen in einem sehr flachen Winkel aufeinander, so daß ein Fahrer, der die Strecke nicht kennt, in jedem Fall glauben kann, er habe die Hauptstraße und fahre gradeaus. An einer solchen Ecke, die zudem durch Gebüsch unübersichtlich war, begegneten sich drei Wagen. Die beiden auf der Hauptstraße fuhren ordnungsmäßig rechts und links heran. Der einbiegende Wagen fuhr auch links heran, um auf keinen Fall mit dem Wagen, der von rechts kam, zu kollidieren. Er stieß infolgedessen mit dem andern Wagen, der für ihn durch Gebüsch verdeckt war und dessen Signale er dem andern Wagen zuschrieb, zusammen.



12. Bei Straßen-Dreiecken immer stoppen!
Mit **30.— Mk.** prämierte Einsendung von A. Bunge, Bonn.