



Die Siegerin im amerikanischen Frauen-Luft-Derby

Gladys O'Donnel, überflog den amerikanischen
Kontinent vom Pacific bis zum Atlantic.

dabei auf einem großen Verkehrsflugzeug mit einer tüchtigen Besatzung über Grönland und Labrador nach den Vereinigten Staaten geflogen war, schloß einen Vortrag über seine Flugreise, die eine wirkliche Pionierleistung darstellt, etwa mit der Bemerkung: „Meine Damen und Herren! Sie haben nun meinen Flugweg kennengelernt, auf dem hoffentlich in nicht zu ferner Zeit die Flugzeuge ihren Weg von der alten zur neuen Welt und umgekehrt nehmen werden. Ich bin kein hübsches junges Mädchen, das allein nach Afrika geflogen ist, aber dennoch glaubte ich, Ihnen von meinen Flügen erzählen zu sollen.“

12

Mit dieser Aeußerung Gronaus ist die gegenwärtige Situation gekennzeichnet. Die Flieger waren auf allen Gebieten des Flugwesens konstruktiv tätig, sie waren Wegweiser in der Erfindung und im Ausbau des Flugzeugs und des Motors, im Höhenflug, im Dauer- und Langstreckenflug, im Kunst- und Segelflug. Sobald aber die Richtung auf einen dieser Zweige der Luftfahrt gegeben war, und der Weg mit ziemlicher



Aufnahmen Sennecke

Die fliegende Squaw

Die zwanzigjährige Vollblutindianerin Mary Riddle vom Stamme der Quinalts, die in einer Indianer-Reservation bei Washington lebt, vor ihrem „fliegenden Panther“.