

Die Verkehrskarte der Zugvögel

Die drei Haupt-Verkehrslinien

1. Die westliche Küstenstraße:

von Norwegen über England, Frankreich, Portugal nach Nord-Afrika.

Diese Straße führt von Ost nach West längs der Küste der Ost- und Nordsee nach England, der Nordküste Frankreichs, weiter die Westküste Frankreichs entlang bis zur Pyrenäen-Halbinsel und nach Nordafrika. Möwen, Seeschwärze, Strandläufer und Schnepfen, Austernfischer u. v. a. reisen am liebsten auf diesem Weg.

2. Die adriatisch-tunesische Zugstraße:

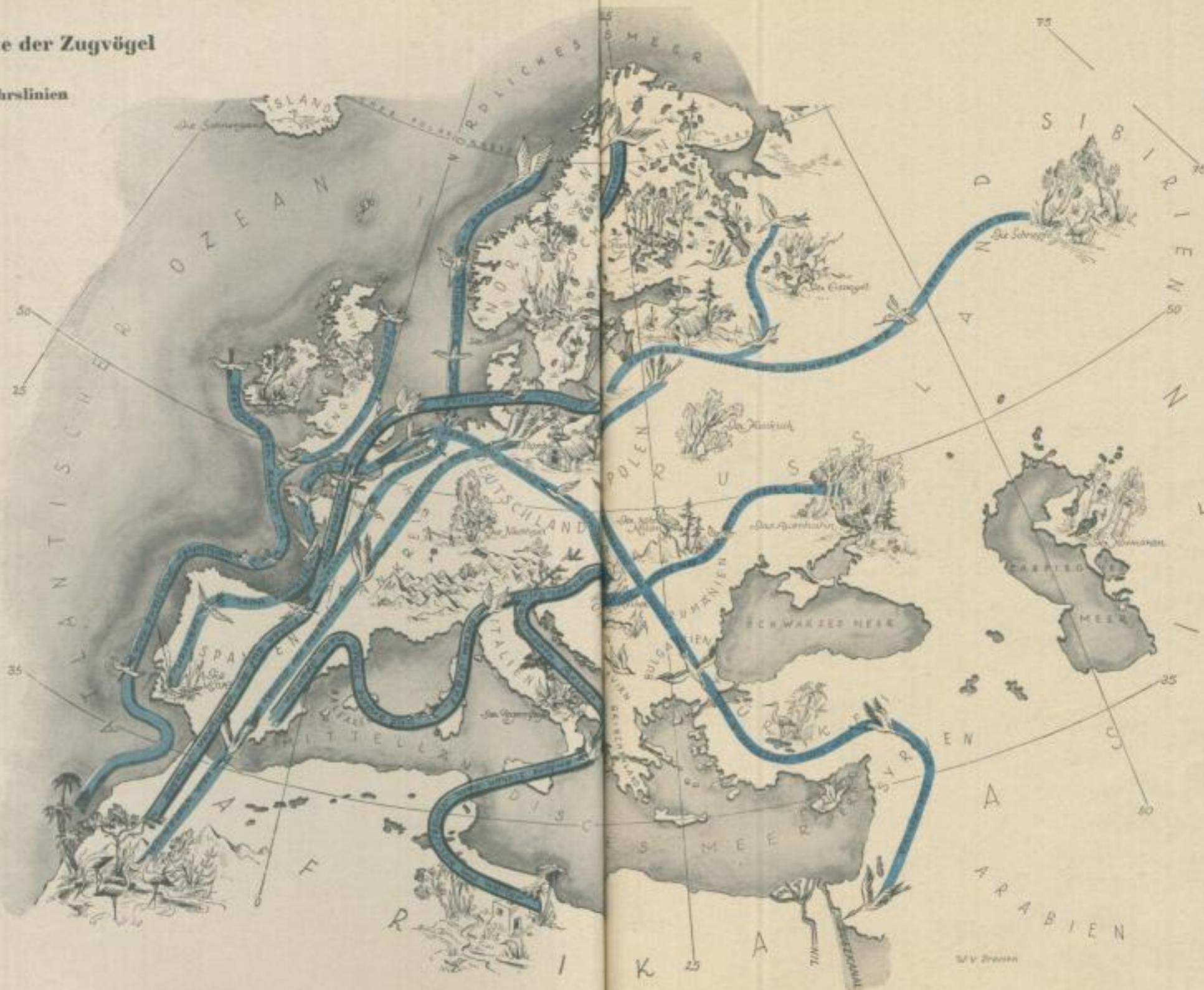
von Ungarn über die Adria nach Tunis,

führt längs der Küste der Adria über Sizilien nach Tunis und wird am liebsten von den in Oesterreich-Ungarn heimischen Vögeln benutzt.

3. Die italienisch-spanische Zugstraße:

von Oesterreich-Ungarn unter Umgehung der Alpen über Norditalien durch die Po-Ebene nach Korsika, Sardinien, den Balearen, Südfrankreich und Spanien, also nach den westlichen Mittelmeergebieten. Auf diese Zugstraße wechseln auch gerne die Reisenden der adriatisch-tunesischen Strecke hinüber.

66



Die Neben-Fluglinien der Zugvögel

1. Nebenstraße:

von Norwegen über Jütland, Helgoland zur norddeutschen Tiefebene.

Eine Straße geht von der norwegischen Westküste nach der Westküste Jütlands, vorbei an Helgoland, weiter bis in die norddeutsche Tiefebene oder in die Gegend der südlichen Nordseeküste.

2. Nebenstraße:

von Schweden über Schonen, Dänemark nach Norddeutschland.

Eine andere Straße von Schweden aus durchquert Schonen, benützt die dänischen Inseln zum Übergang über die Ostsee und gelangt über Schleswig nach Helgoland, von wo die Straße weiter an der Nordseeküste entlangläuft mit einer kleinen Abzweigung nach England.

3. Nebenstraße:

von Sibirien über Riga, die Ostseeküste, Helgoland nach Norddeutschland.

Ein dritter Weg führt die Vögel von Sibirien und Rußland durch den Riga'schen Meerbusen an die Ostsee, folgt der deutschen Ostseeküste und berührt wieder Helgoland, um weiter an der Nordseeküste Deutschlands entlangzuführen.

67