



Publishers Photo Service

Autostraßen übers Meer:

Gandybrücke in Florida, eine der längsten Autostraßen der Welt, die Tampa mit St. Petersburg verbindet.

wohl nur drei Bahnen als Verkehrswege in Frage, die den Erfordernissen einer modernen Autostraße entsprechen. Die eine ist die Avus, jene fast 20 Kilometer grade Uebungs- und Fahrstraße im Westen Berlins. Sie befindet sich in Privatbesitz. Wer sie befahren will, hat ein recht hohes Benutzungsgeld zu bezahlen. Die Avus hat zwei neun Kilometer lange Grade, die mit verschiedenen Asphaltbelegen für Versuchszwecke ausgestattet sind. Oft finden auch hier die großen Rennen statt. Auf ihr sind bisher die größten Geschwindigkeiten bei Auto- und Motor-Wettfahrten erzielt worden. Ich habe bei dem letzten Rennen eine Höchstgeschwindigkeit von über 240 Kilometern erreicht.

Die modernste deutsche Autostraße wurde vor kurzem zwischen Köln und Bonn eröffnet. Zahlreiche Fachleute haben bei ihrem Bau entscheidend mitgewirkt und alle Erfahrungen, die man bisher im In- und Ausland gesammelt hatte, ausgenutzt. Der gute Fahrer kann auf dieser Strecke durchschnittlich bis zu 100 Kilometer pro Stunde schaffen, eine sonst in Deutschland wohl unmögliche Leistung, da man auf der gewöhnlichen Chaussee selbst bei bester Ausnutzung des guten Motors auf längeren Wegen nur mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 40 bis 50 Kilometern rechnen darf (bitte, allen Uebertreibern mißtrauisch ins Auge lächeln!). Der Nürburgring kommt für den Verkehr nicht