

in Frage. Er dient nur als ausgezeichnete Prüfungsstrecke für die Güte aller Kraftfahr-Industriezweige. Der Ring ist 28 Kilometer lang, hat 186 Kurven und führt durch zahlreiche Wälder und Täler. Es gehört schon eine große Geschicklichkeit dazu, den Wagen durch alle Fährnisse in gutem Tempo hindurchzubringen. Bei einer Runde im Rennen muß man 86mal schalten, eine ungeheure Leistung von Mensch und Maschine, wenn man bedenkt, daß eine Wettfahrt etwa 20mal um den Ring herumführt.

Die besten gewöhnlichen Straßen im Ueberlandverkehr besitzt der Freistaat Sachsen. Dieses Land hat von jeher große Geldmittel in den sachgemäßen Ausbau seiner Wege gesteckt. Die schlechtesten Chausseen hat leider Baden. Sie führen kreuz und quer und eng durch zahllose kleine Ortschaften und zwingen den noch so geschickten Autler, seine Geschwindigkeit von 50 auf 25 und 30 Kilometer herabzudrücken. Selbstverständlich



Fot. Hunton

Autostraßen durch den Urwald:

Durch die dichtesten Wälder Nordamerikas führen sorgfältig gepflegte Straßen.