liarden RM aus. Somit erzielten wir einen Ausfuhr-Ueberschuß von 1,642 Milliarden RM.

Seit diesem letzten „Normaljahr" der Weltwirtschaft, das zugleich das erste Krisenjahr war, ist der deutsche Außenhandel bis unter die Hälfte seines Normalstandes, nämlich auf 10,4 Milliarden RM zusammengeschrumpft, und damit hat die Autarkie schon eingesetzt, denn Autarkie heißt — aus dem Griechischen übersetzt — Selbstgenügsamkeit. Wir führten 1932 noch für 4,666 Milliarden RM ein und für 5,739 Milliarden RM aus, erzielten also einen Ausfuhr-Ueberschuß von 1 Milliarde RM.

Auch heute noch lebt mehr als ein Sechstel des deutschen Volkes von Auslandsaufträgen. Eisenindustrie, Maschinenbau, Textil- und chemische Industrie, selbst der Kohlenbergbau haben (1930) Export-Ueberschüsse von 1,5 bis 0,5 Milliarden.

Die deutsche Schiffahrt, Seeschiffahrt, aber auch Binnenschiffahrt, dient zu fast 60 Prozent dem Außenhandel. Auch die Rentabilität der Reichsbahn hängt nicht unerheblich vom Gütertransport aus den Häfen und über die Landesgrenzen ab. Wenn die deutsche Autarkie eine vollendete Tatsache wird, wären auch die deutschen Häfen selbst erledigt, und nicht nur sie: auch Rotterdam und Antwerpen beispielsweise, wo ein erheblicher Teil deutscher Kohle, Erze, Oelfrüchte usw. umgeschlagen wird, hätten ihre Rolle als Welthäfen so ziemlich ausgespielt. Der Druck der nach außen drängenden deutschen Exportware würde zu inneren Stauungen und Verkrampfungen führen, an denen der erträumte „autarke Binnenmarkt" ersticken müßte.

Deutschlands Überseehandel

Die Pfeile zeigen nur ungefähr die verschiedenen deutschen Häfen an. Die Pfeile, die vom Lande nach dem Meer hinauszeigen, bedeuten die Ausfuhr nach Übersee, die Pfeile, die vom Meer in das Festland weisen, zeigen die Einfuhr aus Übersee an. Auch hier ist das Jahr 1930 als Grundlage angenommen.

Karten für den UHU gezeichnet von Walter v. Dreesen

SLUB Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id358216435-19320600/41
gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG
UNIVERSITÄT ERFURT