



#### Moderner Tauschverkehr

Zu den ersten Projekten des modernen Tauschverkehrs gehörte auch der Eintausch deutschen Eisenbahn-Baumaterials gegen bulgarischen Tabak, ein Objekt, das man etwa auf 33 Mill. M. bezifferte.

Die Voraussetzung für diesen Tauschverkehr war natürlich, daß das Tauschmittel einen festen Wert besaß, an dem man den Wert jedes anderen Gegenstandes zuverlässig messen konnte. Deshalb bestimmten die zivilisierten Völker nahezu ausnahmslos zum Geld das wertbeständigste und dauerhafteste Metall,

das man kannte, das Gold. Als die vorhandenen Goldvorräte nicht mehr ausreichten, um den Zahlungsmittelbedarf für den wachsenden Welthandel zu befriedigen, als man überdies fand, daß der dauernde Hin- und Hertransport dieses teuren Metalls eine recht kostspielige und gefährliche Sache sei, setzte

#### Eisenbahnschienen gegen Kaffee

Die polnische Stahlindustrie hat nach Brasilien 60000 Tonnen Schienenmaterial im Austausch gegen Kaffee geliefert, den sie mit Hilfe einer großangelegten Kaffeepropaganda in Polen abzusetzen versucht.

