

Die Kurve

Aufnahmen Herbert Hoffmann



... dann reißt er das Steuer herum ...

Nasser und Dammen der Motoren holt über den See. Weiße Schaumfontänen ziehen neben den idyllischen Brettern auf, die das Wasser schneiden oder auf ihm ruhigstehen, als wäre der Windsturm hinter ihnen her. Wahre Luftpirouetten vollbringen die Außenbordes in den Gewässern, gefährlich wird es dann in den Kurven. Hier heißt es geschickt steuern und das Körpergewicht verteilen, um ein Kenteren zu vermeiden. Beimkt sitzt der Außenbordfahrer hinter seinem Steuerrad, um möglichst wenig Luftwiderstand zu haben — oft entscheidet Leichtgewicht das Rennen. Der größte Feind ist der Wellengang. Dann tangt das kleine Fahrzeug auf den Rücken des Ozes, und der tüchtige Fahrer in seiner Delage muss besonders in den Wendepunkten seine ganze Kurventechnik anbieten. Ein rassiger Breit — und in seiner Geschicklichkeit dünn!



... vorsichtig führt er nach links ...



... stellt das Steuer wieder gerade, geht Vollgas ...



Der Außenbordfahrer steuert mit seinem schnittigen Boot die Kurve an ...



... und rast mit größter Geschwindigkeit die Gerade hinaus