

2	Stocketorp	48 $\frac{1}{2}$
2	Hwitlanda	50 $\frac{1}{2}$
1 $\frac{1}{4}$	Brænsmåhla	51 $\frac{3}{4}$
1 $\frac{1}{2}$	Ekeficæ	53 $\frac{1}{4}$
1 $\frac{3}{4}$	Berga	55
1 $\frac{3}{4}$	Sæthålla	56 $\frac{3}{4}$
2	Hæster	58 $\frac{3}{4}$
1 $\frac{1}{4}$	Dahla	60
1	Mahlby	61
1 $\frac{3}{4}$	Banckaberg	62 $\frac{3}{4}$
1 $\frac{1}{4}$	Linkiöping	64
1 $\frac{1}{4}$	Brursholm	64 $\frac{1}{4}$
1	Kumbla	65 $\frac{1}{2}$
1	Brinck	67
1 $\frac{3}{4}$	Norkiöping	68 $\frac{3}{4}$
1 $\frac{1}{2}$	Aby	69 $\frac{1}{4}$
1 $\frac{1}{2}$	Krokeck	70 $\frac{3}{4}$
1 $\frac{1}{2}$	VVreta	72 $\frac{1}{4}$
1 $\frac{1}{2}$	Gær	73 $\frac{3}{4}$
1 $\frac{1}{2}$	Nieciæping	75 $\frac{1}{4}$
2	Schwærdzbroo	77 $\frac{1}{4}$
2	Aby	79 $\frac{1}{4}$
2	Pielkrog	81 $\frac{1}{4}$
1 $\frac{1}{2}$	Sodertallje	82 $\frac{3}{4}$
2	Fittija	84 $\frac{3}{4}$
1 $\frac{1}{2}$	Stockholm	86 $\frac{1}{4}$

Meilen von einem Ort zum andern.

Meilen von Stralsund aus.

Auf dieser Route verankostet man 5 Rthlr. 8 Der.

CARLSCRONA, ist seit Ao. 1697. erstlich in Auf-
 nehmen kommen, und ist die Königl. Schwes-
 dische veste See-Stadt mit dem vortrefflichen Ha-
 ven,

