

# VORSCHLAG:

die projektirte

## Eisenbahn von Prag nach Dresden

von Aussig aus nicht an der Elbe her,

sondern

gegen das Erzgebirge und über dasselbe von Herbitz aus mittelst stehenden Dampfmaschinen und selbstwirkenden Bahnen, wobei Gegengewichte in sehr kraftersparende Anwendung kommen, auszuführen und erst wieder in der Gegend von Pirna, ohnweit Zehista, das von da breite Elbthal zu gewinnen,

nebst

der Beschreibung eines unendlich billigen und leicht herzustellenden

### Drahtglockenzug-Telegraphen,

der den Vortheil vor andern bisher angewendeten und vorgeschlagenen Telegraphen hat, dass er auf jeder Stelle der Bahn benutzt werden kann,

*mit Rücksicht*

auf die allgemeine Anwendung dieses sehr einfachen und sicheren Systems da, wo das Terrain sonst durch viel längere und höchst kostspielig auszuführende Locomotivbahnen, ohne grössere Geschwindigkeit zu erlangen, die Anlage und den Betrieb der betreffenden Bahnstrecke ausserordentlich viel theurer (über 4½ Million Fl. C.M.) machen würde.

Von dem

**Grafen Joseph von Westphalen,**

Königlich Preussischem Obristlieutenant ausser Dienst.



**Dresden,**

gedruckt auf Kosten des Herausgebers bei Ernst Blochmann

1843.