

VORSCHEIT

die Projekte

Eisenbahn von Prag nach Dresden

von Auszig aus nicht an der Elbe her

sondern

gegen das Erzgebirge und über dasselbe von Herbitz aus
mittels stehenden Dampfmaschinen und selbstwirkenden
Bahnen, wobei Gegengewichte in sehr kräftig wirkende
Anwendung kommen, auszuführen und erst wieder in der
Gegend von Pirna, oberhalb Schista, das von da breite
Elbtal zu gewinnen,

nebst

der Beschreibung eines unendlich billigen und leicht herzustellenden

Drablocken-Telegraphen

des von Verhoff vor andrer hieher angewendeten und vorzuziehenden Tele-
graphen hat, dass er auf jeder Stelle der Bahn benutzt werden kann,

mit Rückwärts

und die allgemeine Anwendung dieses sehr einfachen und leichten Systems da, wo das
Terrain sonst durch viel Höfen und höchst schwierig anzulegende Lokomotivbahnen,
ohne größere Geschwindigkeit zu erlangen, die Anlage und den Betrieb der letzteren
dem Bahnbauwerke ausserordentlich viel kostbarer (über 2 Millionen Rthl.)



Dresden Joseph von W...



HOCHSCHULE FÜR VERKEHRSWESSEN
BIBLIOTHEK DRESDEN

