

lage von einigen Hauptpunkten aus, die dann anschliessende Darstellung der Zwischenverbindungen mit Angabe der bestehenden Messungsobjekte, Kilometersteine u. s. w., ist so klar und verständlich, dass es jedem Fahrer leicht sein wird, sich daraus ein Bild der geplanten Tour zu schaffen und die zurückgelegte Entfernung genau zu berechnen.

Kurze Beschreibungen und Pläne der grösseren Städte sollen insbesondere dem Radtouristen die Möglichkeit geben, sich zu orientieren und, unter Vermeidung der in der Nähe der grossen Städte oft schlechten Hauptwege, bequeme und gute Nebenwege zu benutzen und verbotene Strassen zu vermeiden, deren wir leider mehr als zu viel haben.

Die Herren, die mich auf Verbesserungen und Ergänzungen aufmerksam machen, verpflichten mich zu besonderem Dank, da, falls das Werk Anklang findet, die spätere Herausgabe einer besonderen Auflage geplant ist.

Gera-Untermhaus,
Neujahr 1895.

Hans Traugott Hirsch.