

gestellten Uebersichten kann dabei absolute Richtigkeit nicht ver-  
bürgt werden. So ist es auch zu erklären, wenn in jener Ueber-  
sicht des Telegraphenverkehrs für die im internen Verkehr ab-  
gegangenen und angekommenen Depeschen sich nicht dieselbe Ge-  
sammtzahl ergab. Die in die Tabelle auf S. 31 eingestellte  
Ziffer der beförderten Depeschen dieser Gattung entspricht derjeni-  
gen, welche dort als die Summe der abgegangenen angegeben ist.

Die in der letzten Tabelle (S. 32) gegebenen Monats-

nachweisungen über die Geschäftsergebnisse der Staats-  
eisenbahnverwaltung sind in Bezug auf die Zahl der Kun-  
brisken ausführlicher, als die im letzten Jahre in den amtlichen  
Blättern abgedruckten. In Bezug auf die Unterscheidung der  
Bahnabschnitte folgen sie jedoch den letzteren, indem die Betriebser-  
gebnisse für den östlichen und westlichen Complex je in einer  
Ziffer gegeben, nicht wie früher für die einzelnen Linten spe-  
cialisiert sind.

## Summarische Uebersicht des Verkehrs durch Staatsecommunicationsmittel im Königreich Sachsen 1865.

Jahre.	I. Correspondenzverkehr.											
	Briefe.			Telegramme								
	Gewöhnliche Briefe und Kreuzbandsendungen.	Recomman- dirte.	Summa.	im internen Verkehr.		im internationalen Verkehr.		Summa.	Von den Telegrammen des internatio- nalen Verkehrs sind in Sachsen -			
				Staats- depeschen.	Privat- depeschen.	Staats- depeschen.	Privat- depeschen.		abges- gangene	ange- kommene	durch- gegangene	Summa.
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
1865	18751109	478998	19230107	2323	117042	3462	226445	349272	99726	110823	19358	229907
1864	15961426	434174	16395600	2180	97126	4023	118505	221834	53867	57846	10815	122528
Daher 1865 mehr weniger	2789683	44824	2834507	143	19916	561	107940	127438	45859	52977	8543	107379

  

Jahre.	II. Personenverkehr.											
	Auf den			III. Güter- und Geldverkehr.								
	Staats- eisen- bahnen. Personen.	Staats- posten. Personen.	Summa. Personen.	Fracht- sendungen auf den Staats- eisenbahnen. Centner.	Geld- und Werthsendungen auf Staatsposten.							
					Geld- und Werth- sendungen.	Baarauszahlungen.		Summa.	Stückzahl.	Werth. Thlr.	Stückzahl.	Werth. Thlr.
Stückzahl.	Werth. Thlr.	Stückzahl.	Werth. Thlr.	Stückzahl.	Werth. Thlr.	Stückzahl.	Werth. Thlr.	Stückzahl.	Werth. Thlr.	Stückzahl.	Werth. Thlr.	Stückzahl.
1865	4202778	684052	4886830	67846501	1681784	251182841	277992	2543151	1959776	253725992		
1864	3888050	630256	4518306	59188375	1560403	236853435	247247	1980862	1807650	234834297		
Daher 1865 mehr	314728	53796	368524	8658126	121381	14329406	80745	562289	152126	14891695		

Nach der vorliegenden Uebersicht ist die Gesammtzahl der im Jahre 1865 beförderten Briefe um 17,29 %, und die der Telegramme um 57,45 % gegen das Vorjahr gestiegen.

Es haben sich

die gewöhnlichen Briefe und Kreuzbandsendungen um 17,48 %,  
" recommandirten Briefe um . . . . . 10,32 =  
" internen Telegramme um . . . . . 20,20 =  
" internationalen Telegramme um . . . . . 87,64 =  
vermehrt.

Von den im Jahre 1865 beförderten Briefen kommen  
97,51 % auf die gewöhnlichen Briefe und Kreuzbandsendungen,  
2,49 " " = recommandirten,  
und von den Telegrammen gehörten

34,18 % dem internen und  
65,82 = " internationalen Verkehr  
an.

Es zerfallen die Telegramme beim internen Verkehr in  
1,95 % Staats- und  
98,05 = Privattelegramme;  
beim internationalen Verkehr in  
1,51 % Staats- und  
98,49 = Privattelegramme.

Im internationalen Verkehr kommen  
43,38 % auf die abgegangenen,  
48,20 " " = angekommenen und  
8,42 " " = durchgegangenen.